



Across land, air and sea



Кто мы ?

- ☞ 28 лет опыта
- ☞ 22 филиалы во всей Польше (18 Rusak Business Services + 4 Rusak East)
- ☞ Группа: материнское предприятие **Rusak Business Services** + дочерное предприятие **Rusak East** (р. „Agencja Celną Nr 240 DIP”)
- ☞ услуги таможенного агентства
- ☞ услуги „Compliance”
- ☞ акциз
- ☞ склад временного хранения
- ☞ таможенный склад
- ☞ 40 собственных зон таможенного оформления в упрощенной процедуре
- ☞ AEO (с 2009 г.) 
- ☞ повторное утверждение AEO - 2017 г.
- ☞ ISO (с 2004 г.) 
- ☞ высокие фингарантии таможенного долга для всех таможенных процедур

Как создавалось новое таможенное законодательство...



- 2008 г. – первый проект нового таможенного кодекса
- 2011 г. – модернизация первого проекта
- 2013 г. – публикация и установление даты вступления в силу: 01.05.2016 г.
- 2013 – 2016 г. – обработка других связанных регламентов
- 01.05.2016 г. – вступление в силу нового таможенного кодекса и других регламентов
- 01.05.2016 – 30.04.2019 г. – переходный период
- **30.04.2019 г. – конец переходного периода**
- 01.01.2021 г. – окончательная дата вступления в силу всех решений (ст. 278 позволяет пользоваться бумажной формой документов до 31.12.2020 г.)

1. Таможенный Кодекс Европейского Союза (УСС)

Таможенный Кодекс Европейского Союза – Регламент Европейской комиссии (ЕУ) No 952/2013 от 09.10.2013 г., опубликован 10.10.2013 г. (L 269).

2. Делегированный Регламент (ДА)

Делегированный Регламент Европейской комиссии (ЕУ) No 2015/2446 от 28 июля 2015 г. об утверждении Делегированного акта ТКС (L 343).

3. Имплементационный Регламент (ИА)

Имплементационный Регламент Европейской комиссии N 2015/2447 от 24 ноября 2015 г. об утверждении Имплементационного акта ТКС (L 343).



4. Делегированный Регламент о переходных правилах пользования средствами информационной техники (ТДА)

Делегированный Регламент Комиссии (UE) No 2016/341 от 17.12.2015 г. об утверждении Переходного делегированного акта ТКС (C/2015/9248).

5. Программа работы (UCC WP)

Решение Комиссии (UE) No 2016/578 от 11.04.2016 г. о развитии и использовании информационных систем (C/2016/2057).

6. Внутреннее национальное законодательство.



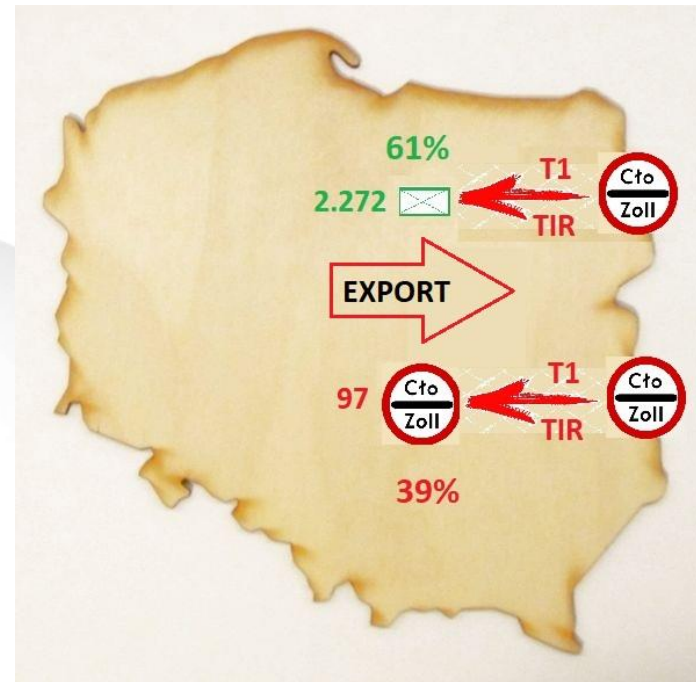
Как сейчас происходит процесс импорта ?

- 140 Таможенных Отделении в Польше:
- 9 главных погранпереходов для грузовых машин (2 x RU, 3 x BY, 4 x UA)
- 9 погранпереходов для легковых машин
- 8 таможенных отделении на железнодорожных погранпереходах
- 7 таможенных отделении в аэропортах
- 7 таможенных отделении в морских портах
- 3 почтовые таможенные отделения
- 97 внутренних отделении доступных для всех

Как сейчас происходит процесс импорта ?

2.272 частных зон таможенного оформления в упрощенной процедуре

(31.12.2015)



Таможенные декларации в Польше в 2015 г.:

- всего: 3.263.009
- в упрощенной процедуре: 1.997.827 (61,23%)
- в стандартной процедуре (на таможни): 1.265.182 (38,77%)

Как сейчас происходит процесс импорта ?



1. Граница Евросоюза:

- разрешается только транзит
- T1 либо TIR (МДП) - фингарантия

2. Растаможка внутри страны:

а) на таможни:

- таможенная декларация
- фингарантия
- выпуск груза
- оплата таможенного долга (пошлина + НДС) в течение 10 дней

б) в упрощенной процедуре (в частной зоне таможенного контроля):

- таможенная декларация
- фингарантия
- выпуск груза
- оплата таможенной пошлины в течение 10 дней
- расчёт НДС в декларации (НДС не уплачивается)

Переходный период (01.05.2016 - 30.04.2019 г.)

☞ Проверка:

- сертификатов АЕО (цель: уменьшение количества обладателей АЕО)
- разрешении на упрощенную процедуру
- частных зон таможенного оформления в упрощенной процедуре

Эффекты:

- уменьшение количества разрешении на упрощенную процедуру
- уменьшение количества частных зон оформления в упрощенной процедуре
- тем, которые потеряют АЕО нужны будут добавительные фингарантии
- нужны будут добавительные фингарантии на НДС, который теперь рассчитывается по декларациям



Меньше оформлений в упрощенной процедуре, больше на таможни (очереди, длинее время на оформление)

Переходный период (01.05.2016 - 30.04.2019 г.)

☞ Замена существующих гарантии старого типа, на новые "обязательства гаранта":

- возобновляемость претензий - нет определенной суммы за которую отвечает гарант
- нет определенной даты, когда кончится ответственность гаранта.

Эффекты:

- банки и страховые компании не хотят выступать как гарант (до 30.04.2018 г. во всей Польше принято только 109 новых гарантии / "обязательства гаранта")
- сложнее получить гарантию (гаранты увеличивают свои требования)
- новые гарантии стоят дороже чем старые



Уменьшение фингарантии, которыми пользуются таможенные агентства, может привести к тому, что они не смогут обслужить всех своих клиентов, а тем, которых смогут, придётся платить больше чем сейчас.

Дальше изменения...

Обязанность предоставить фингарантии в случаях, в которых до тех пор их не требовали:

- на создание частной зоны таможенного оформления в упрощенной процедуре
- на временное хранение (в том числе и на склад временного хранения)

Эффекты:

- уменьшение количества разрешений на упрощенную процедуру
- уменьшение количества частных зон оформления в упрощенной процедуре
- уменьшение количества складов временного хранения.

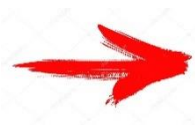


Меньше оформлений в упрощенной процедуре, больше на таможни (очереди, длиннее время на оформление), повышение тарифов.

Ответственность таможенного агентства за уплату таможенного долга в упрощенной процедуре (в том числе за расчёты НДС и повышение пошлины и налогов в последствии контроля до 5 лет после выпуска груза).

Эффекты:

- меньше таможенных брокеров будет предлагать услуги в упрощенной процедуре
- нужны будут дополнительные фингарантии на НДС, который теперь рассчитывается по декларациям.



Меньше оформлений в упрощенной процедуре, больше на таможни (очереди, длинее время на оформление), повышение тарифов.

- Постепенное повышение количества оформлений в стандартной процедуре (на таможни) в место оформления в упрощенной процедуре:



Очереди на таможни

Длиннее время на оформление

Оформление импорта будет возможно только во время работы таможенных органов, и в местах, в которых они находятся.

- Постепенное повышение тарифов услуг, где необходимо предоставить фингарантию.
- Отсутствие средств, чтобы обслужить всех клиентов (транзит, импорт).

Что, если не хватит фингарантии ?

1. Граница Евросоюза:

- TIR (МДП) вместо T1 ?

2. Растаможка внутри страны на таможни:

- таможенная декларация

- нехватка фингарантии -> оплата таможенного долга (пошлина + НДС)

- выпуск груза, когда фин. средства попадут на счёт таможни (2-3 дня)

1 мая 2019

???

